



1/3

Thaliastraße

Wien, AUT

Sabine Dessovic, Anna Detzlhofer, Roland Barthofer, Tanja Neumayer, Anja Eredics, Rita Engl, Sebastian Cimander, Catherine Ludwig

Bauende

2022

Grundstücksfläche

25.000 m²

Baukosten

129.280,- EUR



Thaliastraße

260 statt 18 Sitzplätze ließen ein urbanes Wohnzimmer für junge wie alte AnwohnerInnen entstehen. 1.800 m² statt 160 m² Aufenthaltsfläche ermöglichen öffentliches Leben ohne Konsumzwang. 500 m² statt 20 m² Pflanzfläche werten die Straße optisch auf und verbessern das Mikroklima. 58 statt 9 Bäume sorgen für ein angenehmes Mikroklima und weniger Feinstaub.

Begrünung, Entsiegelung und Kühlung sind die entscheidenden Faktoren bei der Planung einer zukunftsfähigen Stadt. 980 Meter Neugestaltung brachten mehr Beschattung, mehr Abkühlung und weniger Parkplätze. Tempo 30 und die bauliche Neugestaltung führten dazu, dass die zuvor stark befahrene Durchzugsstraße Richtung Wiener Gürtel zu einer begrünten Einkaufsstraße mit hoher Aufenthaltsqualität werden konnte.

Weil der erste Abschnitt der neugestalteten Thaliastraße so gut angenommen wird, erfolgte nun der Start des zweiten Abschnitts.

Weitere aktuelle Informationen auf: wien.orf.at/stories



© © R. Barthofer



© R. Barthofer



© © C. Ludwig

Thaliastraße



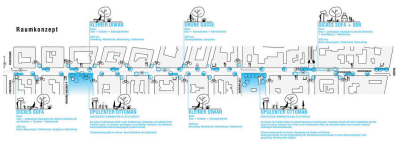
© DnD



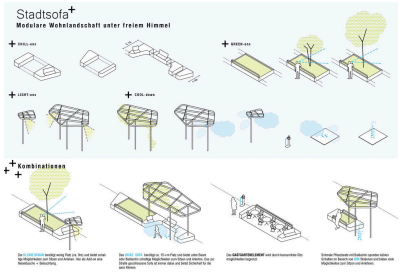
© DnD



© © DnD

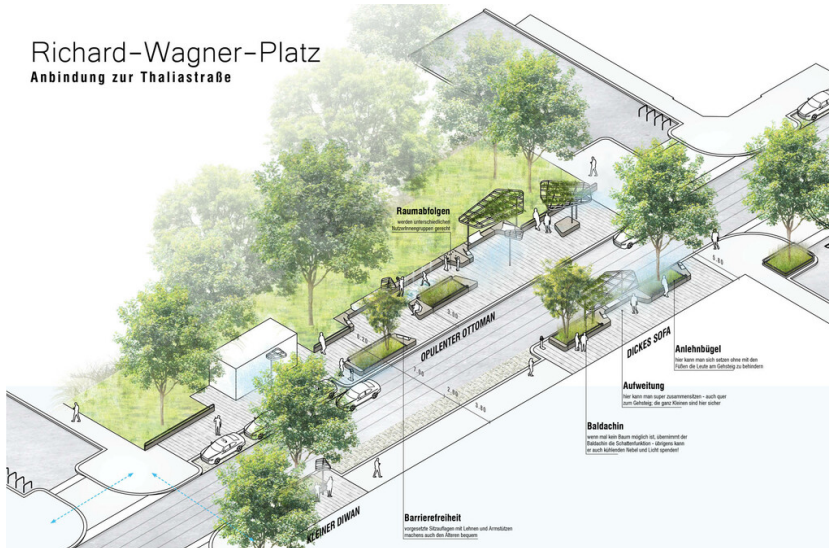


© DnD



© DnD

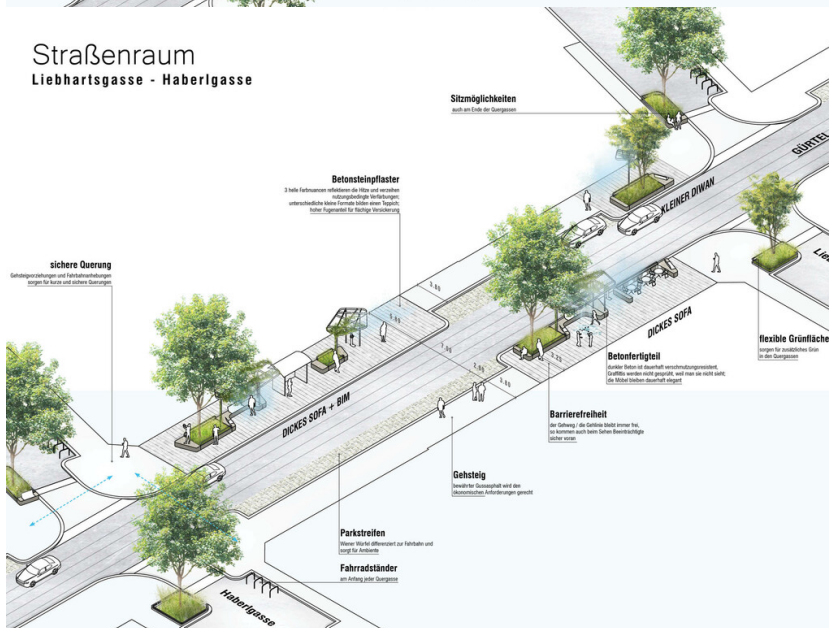
Richard-Wagner-Platz Anbindung zur Thaliastraße



Thaliastraße

Mehr Pflanzen, mehr Aufenthaltsfläche,
mehr Mobiliar: Augenmerk wurde auf
die Aufenthaltsqualität im Außenraum
gelegt. © DnD

Straßenraum Liebhartsgrasse - Haberlgasse



Jeder Straßenabschnitt der neu
gestalteten Thaliastraße bekommt
einen eigenen Charakter, durchgängig
ist der größtmögliche Verzicht auf
Parkflächen und großflächige
Aufenthaltsflächen. © DnD