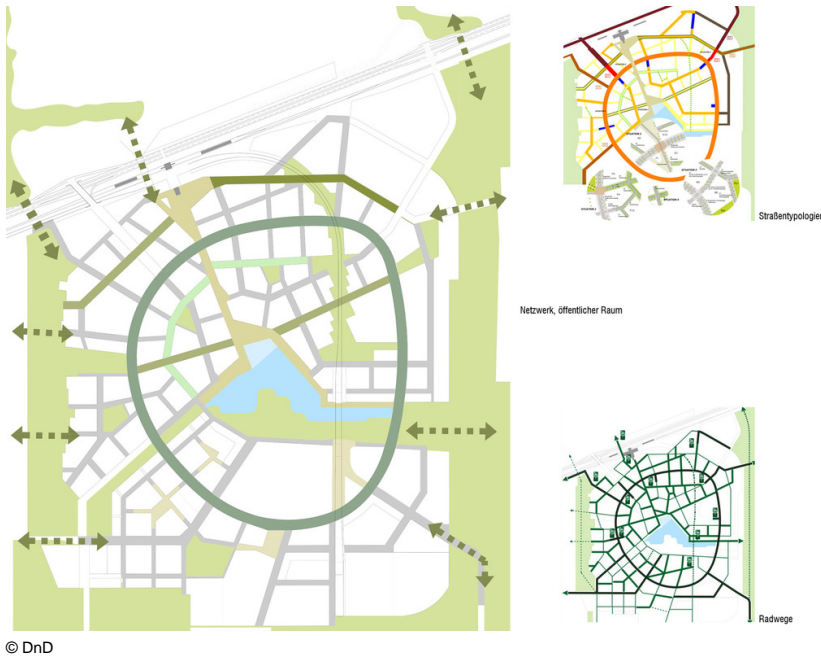


Vertiefung verkehrliche Organisation & öffentlicher Raum



Vertiefung verkehrliche Organisation & öffentlicher Raum

Planungszeitraum: 2013-2014

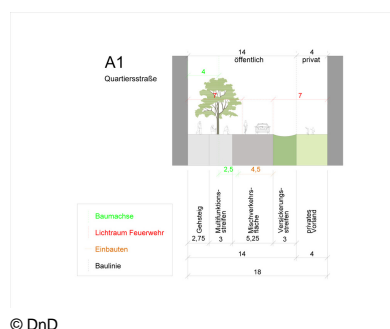
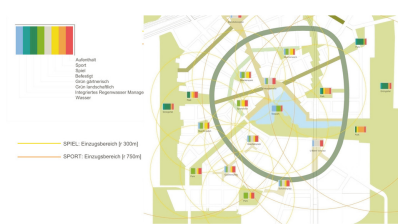
Die Schaffung besonderer Aufenthaltsqualitäten in der Seestadt Aspern Nord stand im Mittelpunkt dieser Studie. Multifunktionale, nutzungserweiterte Straßenräume sollen zur Vielfalt des öffentlichen Raumes beitragen und Straßenräume belebbar machen.

Partitur, Masterplan

- lebendige Straßenräume; Vision als Ausgangspunkt der Gestaltung, unterstützt die erwünschten Aktivitäten
- Bedeutung des öffentlichen Raums Zugänglichkeit und Sicherheit; Aufenthaltsqualität
- Vielfältiges Netzwerk von öffentlichen Räumen Netzwerk von multifunktionalen Freiräumen Hauptfunktionen Aufenthalt, Austausch, Verbindung
- Synergieeffekte maximieren räumliche und zeitliche Überlagerung von verschiedenen Nutzungen
- Vermeidung monofunktionaler Verkehrsflächen in Quartiersstraßen Trennung in Fahrbahn und Gehsteig nicht erforderlich; Grün und Spielflächen, Gastgärten

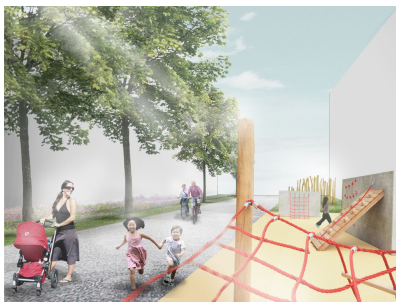
Rahmenbedingungen

- attraktive Anbindung an den Öffentlichen Verkehr (Verlängerung der U2, geplante Anbindung an das Bahnnetz, Ausbau eines lokalen Bus - und Straßenbahnnetzes)
- Sammelgaragen für PKWs, zur Erhöhung der Chancengleichheit bei der Verkehrsmittelwahl
- Qualitätsvolle Gestaltung der Straßenräume
- Engmaschiges, attraktiv gestaltetes und nutzungssicheres Wegenetz für FußgängerInnen in allen Teilen der Seestadt
- Verkehrssicheres, durchgängiges, flächendeckendes und attraktives Wegenetz für RadfahrerInnen, inklusive eingangsnaher



Vertiefung verkehrliche Organisation & öffentlicher Raum

und sicherer Abstellanlagen an öffentlichen Start - und Zielpunkten
- Ausreichende Versorgung mit Freiflächen zur Naherholung



© DnD



© DnD