



© DnD

## A 23 Wiener Südosttangente Materialbereinigung Lärmschutz

**ASFINAG Autobahnen- und  
Schnellstrassen- Finanzierungs -  
Aktiengesellschaft**

Planungsbeginn

**2018**



### A 23 Wiener Südosttangente Materialbereinigung Lärmschutz

Brückenbereiche Knoten Kaisermühlen

Im Zuge der Sanierung des Abschnittes Knoten Kaisermühlen werden die Lärmschutzwände inklusive einiger Brücken teilweise neu gemacht. Die gestalterische Integration dieser Maßnahme soll an das Konzept Materialbereinigung Lärmschutz A 23 angepasst werden. Die A23 ist eine der am stärksten befahrenen Straßen im unmittelbaren Wiener Stadtgebiet. Entsprechend intensiv sind auch die laufenden Beeinträchtigungen sowie eine damit einhergehende Verschmutzung. Die Umsetzung sollte diesem Umstand Rechnung tragen.

Die erarbeiteten Empfehlungen geben eine Handlungsanleitung in Bezug auf

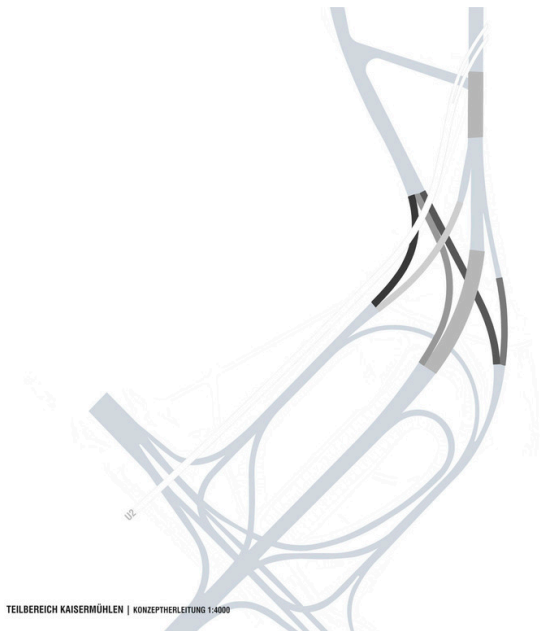
- Innen- und Aussenwirkung
- Materialbeschaffenheit
- Vertikale und Horizontale Strukturierung
- Farbgebung

von Lärmschutzwänden in dem o.a. Abschnitt auf Basis der Planungen seitens Bauingenieure.



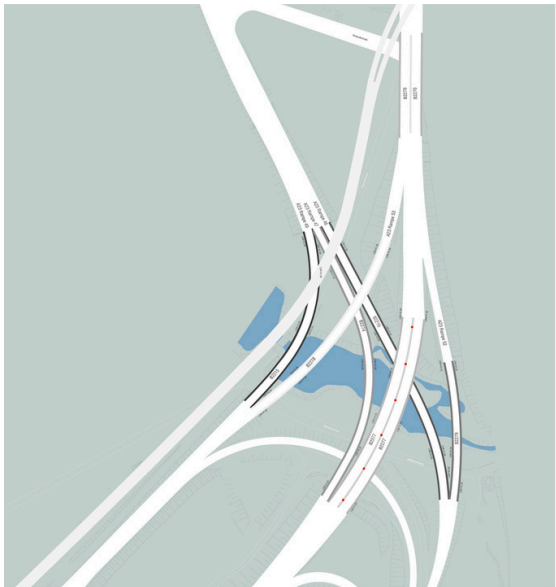
© DnD

A 23 Wiener Südosttangente  
Materialbereinigung Lärmschutz



© DnD

A23 KAISERMÜHLEN | GESTALTUNGSKONZEPT LSW



© DnD

R	R	R	R	R	R
A	A	A	A	A	A
L	L	L	L	L	L
000	000	000	000	000	000
90	05	00	75	75	65
00	00	00	00	00	00

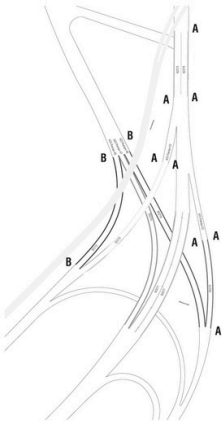
A23 KAISERMÜHLEN | GESTALTUNGSKONZEPT LSW

BESTAND

A STUMPF  
(MIT ODER OHNE  
SCHRÄGE)



B VERSATZ



**A 23 Wiener Südosttangente**  
**Materialbereinigung Lärmschutz**

TEILBEREICH KAISERMÜHLEN | OFFENE PUNKTE GESTALTUNG - ÜBERGÄNGE ZUM BESTAND

A23 KAISERMÜHLEN | GESTALTUNGSKONZEPT LSW

© DnD