

© DnD

A 23 Wiener Südosttangente Materialbereinigung Lärmschutz

ASFINAG Autobahnen- und Schnellstrassen- Finanzierungs - Aktiengesellschaft

Planungsbeginn

2018



A 23 Wiener Südosttangente Materialbereinigung Lärmschutz

Brückenbereiche Knoten Kaisermühlen

Im Zuge der Sanierung des Abschnittes Knoten Kaisermühlen werden die Lärmschutzwände inklusive einiger Brücken teilweise neu gemacht. Die gestalterische Integration dieser Maßnahme soll an das Konzept Materialbereinigung Lärmschutz A 23 angepasst werden. Die A23 ist eine der am stärksten befahrenen Straßen im unmittelbaren Wiener Stadtgebiet. Entsprechend intensiv sind auch die laufenden Beeinträchtigungen sowie eine damit einhergehende Verschmutzung. Die Umsetzung sollte diesem Umstand Rechnung tragen.

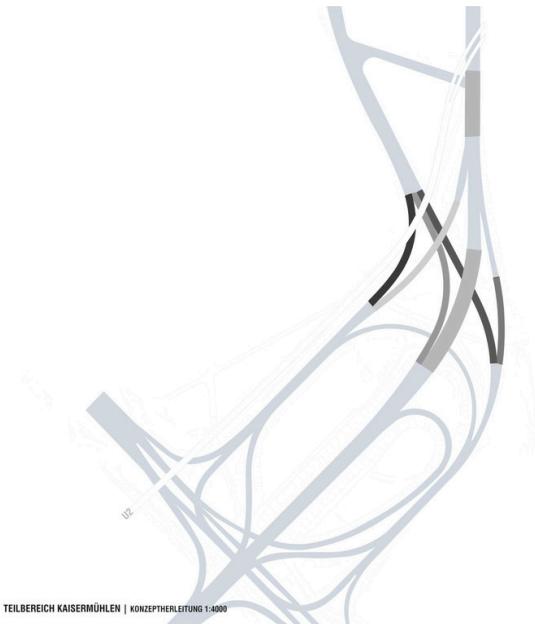
Die erarbeiteten Empfehlungen geben eine Handlungsanleitung in Bezug auf

- Innen- und Außenwirkung
- Materialbeschaffenheit
- Vertikale und Horizontale Strukturierung
- Farbgebung

von Lärmschutzwänden in dem o.a. Abschnitt auf Basis der Planungen seitens Bauingenieure.



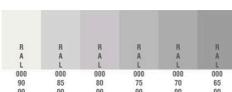
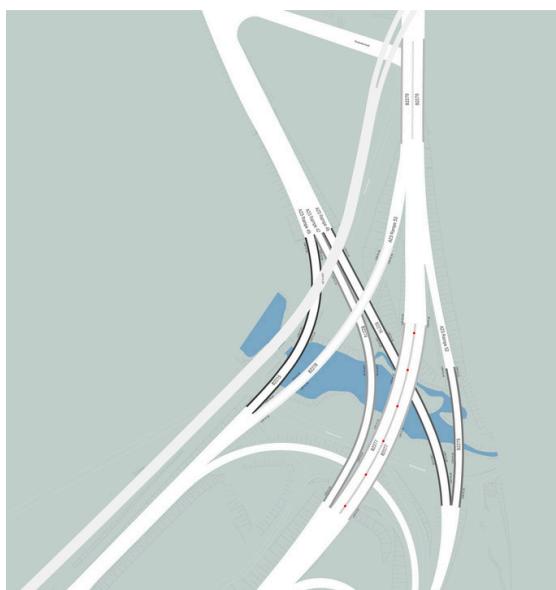
© DnD



A 23 Wiener Südosttangente
Materialbereinigung Lärmschutz

A23 KAISERMÜHLEN | GESTALTUNGSKONZEPT LSW

© DnD



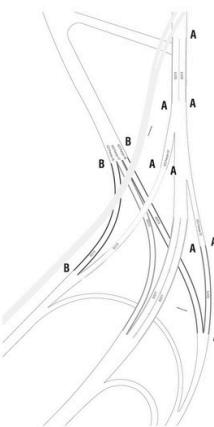
A23 KAISERMÜHLEN | GESTALTUNGSKONZEPT LSW

© DnD

BESTAND

A STUMPF
(MIT ODER OHNE
SCHRÄGE)

B VERSATZ



A 23 Wiener Südosttangente Materialbereinigung Lärmschutz

TEILBEREICH KAISERMÜHLEN | OFFENE PUNKTE GESTALTUNG - ÜBERGÄNGE ZUM BESTAND

A23 KAISERMÜHLEN | GESTALTUNGSKONZEPT LSW

© DnD