Neubaugasse, Wien

**Entsiegelung und blau-grüne Infrastruktur im dichten, urbanen Raum**

Die Neubaugasse ist ein wesentlicher Straßenzug des siebten Bezirks Wiens und war vor ihrer Umgestaltung von Asphalt und Beton dominiert. Neben der Zieglergasse wurde auch die Neubaugasse gemäß der erarbeiteten Kriterien und Maßnahmen zur Kühlung und Entsiegelung der Stadt neu gestaltet: Es entstand ein Straßenzug, in dem man sich auch in den Sommermonaten gut aufhalten kann, der den Menschen den Vorzug gibt und in seiner Gestaltung an das menschliche Maß angepasst ist. Das bedeutet eine Reduktion der Verkehrsgeschwindigkeit durch eine entsprechende Gestaltung und Reglementierung.

**Kühle Meile Neubaugasse**

Die Neubaugasse Wien ist heute eine hochwertige Begegnungszone. Gerade im zentralen Bezirk Neubau war es die Notwendigkeit einer „Kühlen Meile“, die den stark versiegelten Bezirk klimafit machen sollte. Dafür sorgen nun helle Beläge, neue Schattenorte mit zusätzlichen Bäumen, blau-grüne Infrastruktur sowie kühlendes Stadtmobiliar. Diese Umsetzungen sind Maßnahmen aus dem klimagerechten Masterplan für den Bezirk Neubau. Langfristig wird der gesamte Bezirk Neubau damit klimafit gemacht.

**Erste Umsetzung des Masterplans Grün**

Als eine der ersten konkreten Umsetzungen daraus konnte die Neubaugasse bereits zu einem hochwertigen urbanen Aufenthaltsort gemacht werden. Neben den Zielsetzungen hinsichtlich der Klimawandeladaption wurde in der Begegnungszone für die intuitive Orientierung eine klar erkennbare Zonierung zwischen reinem Gehbereich und der geteilten Fahrbahn geschaffen. Parkplätze wurden entfernt, dafür konnte 19% mehr Grünraum geschaffen werden. Zahlreiche Stadtmöbel, Nebelstelen und Wasserspiele wurden installiert und die Neubaugasse bewies sich in den Sommern seit der Neugestaltung als Lebens- und Flanierraum und als klimafreundliche Vorzeigestraße.

**Verkehrsberuhigte Begegnungszone zwischen Mariahilfer Straße und Burggasse:**

1.) Tempo 20 auf einer Länge von 800 m  
2.) 13A in doppelter Linienführung in beide Richtungen  
3.) Ebenerdig, barrierefrei und neu gepflasterte Straße   
4.) 19% mehr Gehfläche für FußgängerInnen   
5.) Drei Haltezonen, je 6 Meter lang